

Concienciació

Abans de transportar-nos fa falta prendre consciència. El transport privat té un impacte negatiu en les persones i el planeta.

L'ús de bicicletes

La bicicleta és el transport més just, equitatiu i eficient en termes energètics i sostenibles. Junt amb el fet d'anar a peu, genera salut, major comunicació social, major qualitat mediambiental, major accés econòmic, major accessibilitat per motius d'edat...

Animals de tracció

La tracció animal és una finalitat en si mateixa i no només qüestió d'eficiència o d'últim recurs, tot i que també s'usa merament per l'estalvi, com en el cas de la gestió forestal.

Autostop

L'autoestop és una forma de viatjar on es deixa pas a la sincronia universal per concretar el qui i quan s'arribarà al destí.

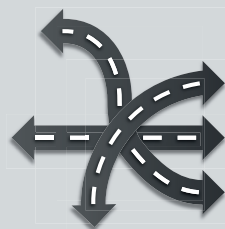
La comunitat **hitchwiki.org** recull molta informació bàsica per facilitar el transport en autoestop i altres formes molt econòmiques de viatjar.

Compartir vehicle

Tot i que no una solució que va a buscar l'arrel del problema, pot ser molt vàlida per socialitzar els viatges. A França, on el compartir cotxe està molt extès, hi ha un espai web de codi obert, **covoiturage-libre.fr**, on l'Oficina de Transport hi col·labora.

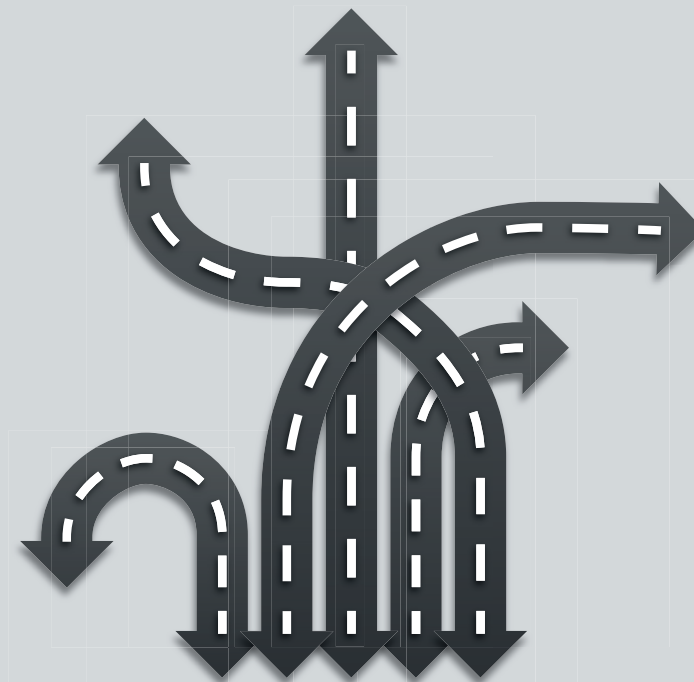


cooperativa
integral
catalana



OFICINA DE TRANSPORT

Més informació:
www.transport.cooperativa.cat
Contacte:
transport@cooperativaintegral.cat



OFICINA DE TRANSPORT

Objectius:
Consciència, Autonomia,
Cooperativisme, Visió eco-lògica
i sostenible, i Desobediència



cooperativa
integral
catalana



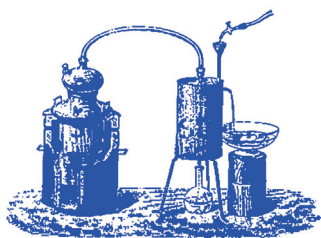
Desobediència

El grup de treball de desobediència promou la desobediència civil per tal d'aconseguir la gratuïtat que creiem legítima de les persones a desplaçar-se.

Accés al transport públic gratuït

La millor forma d'acabar amb la contaminació automobilística i els elevats temps en el transport no passa per la creació de més autopistes, sinó per reduir la quantitat de vehicles. Significa que no sols tenim que fer el transport públic millor per aquests que ja l'utilitzen, sinó també fer-ho més atractiu que el vehicle privat. Per això s'ha de desincentivar el ús de l'automòbil i incentivar l'ús del transport públic i la bicicleta. Elevats impostos als combustibles i a l'ús de vies centrals són un element clau.

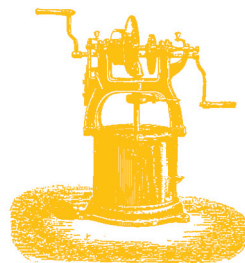
La lliure mobilitat en general, però especialment a la ciutat, ha de considerar-se un dret.



Centres de transformació

Els centres de transformació és on es processa l'oli reciclat per a habilitar-lo com a combustible.

- Filtració d'oli per l'ús directe
- Fabricació de biodièsel



Posa-hi oli

Posa-hi Oli consisteix en organitzar una xarxa de recollida d'oli utilitzat per tal de realitzar la seua transformació com a combustible, així com reduir el consum de combustibles.

És un projecte cooperatiu i autogestionat, sense ànim de lucre i amb l'objectiu de facilitar l'accés al transport com un bé comú.

Recollida social

La recollida d'oli social fomenta la recollida a l'engròs, facilitant tots els tràmits legals per tal de recollir oli en espais regulats (grans restaurants, empreses, etc).

Va dirigida a totes les persones i/o col·lectius que dinamitzin la recollida a l'engròs i ho portin fins al Centre de Transformació més pròxim.

Recollida solidària

La xarxa de recollida solidària pretén reciclar l'oli vegetal procedent de l'ús domèstic i altres usos no regulats, mitjançant l'entrega d'oli de moltes persones individuals en punts habilitats de recollida d'oli.

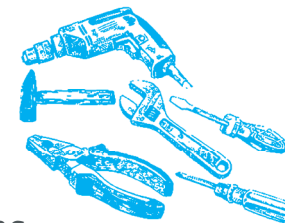
Tot local, espai que estigui obert o semi-obert al públic es pot adherir a la xarxa i convertir-se en el que anomenem Taca d'oli. Hi tenen especial rellevància els Rebost de la CIC. (espais d'intercanvi i abastiment local).

Més informació:

<http://posahioli.cooperativa.cat/>

Contacte:

posahioli@cooperativaintegral.cat



Tallers afins

- Reparació de vehicles
- Adaptació de vehicles a l'oli
- Investigació en altres fonts de combustible
- Aplicació de l'hidrogen per reduir la contaminació i el consum de combustible



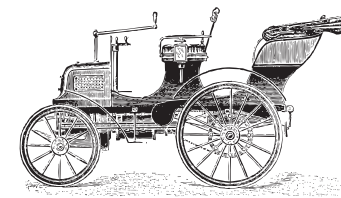
TransportNet

Més informació:

<http://transportnet.cooperativa.cat>

Contacte:

transportnet@cooperativaintegral.cat



Vehicles comunitaris

L'opció d'un transport col·lectivitzat es pot observar des de diversos punts de vista, així com les seues avantatges.

- La propietat col·lectiva com a una estratègia per sortir de l'individualisme afavorint la interacció entre membre d'una mateixa comunitat.
- Com a forma per minimitzar els pagaments a l'Estat (impostes, taxes i multes).
- Per tal de reduir l'excés de vehicles mundial (conjuntament amb l'excés de materials que comporta: pneumàtics, gomes, metalls, vidres, etc., i les fàbriques amb treball assalariat/escalvatge...)